



- VYSVĚTLIVKY:**
- Linie původního profilu skálního svahu
  - Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skálního svahu
  - Zajištění skálního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
  - Zajištění skálního svahu ocelovými sítěmi TYP 2
  - Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu
- Soubor 01 – Odstranění vegetace**  
**Soubor 02 – Očištění skalních stěn, masivu a svahů**  
**Soubor 03 – Odtěžení nestabilních bloků a částí**  
**Soubor 04 – Kotvené ocelové sítě**  
**Soubor 07 – Trativodní odvodnění**
- Minimální šířka výkopu / výrubu pro nový trativod je 650 mm.  
Pakliže to lokální podmínky umožní, nutné výkop upravit na šířku 800 mm.  
Trubku trativodu do výkopu umístit co nejvíce k tělesu svahu, tak aby byla zajištěna maximální odvodňovací funkce.
- JEDNOTKY KÓT: MM**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL PO VYROVNÁNÍ**
- SEZNAM ZKRATEK:**  
HKÚ.....Horní kotevní úroveň  
SKÚ.....Spodní kotevní úroveň

**Část D.2.3**

**TÚDÚ 2191 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí**

Generální projektant:

**PRDIN**

PRDIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Jiří Nestl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl
Kraj: Olomoucký	Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1	PRDIN a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice	
Akte:	Formát: 6xA4	DIČ: CZ25292161 IČO: 25292161
	Datum: 03/2021	
	Účel: PDPS	
	Č. zakázky: 3110-19-163	
	Změna:	Č. kopie
	Měřítko: 1:100	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 3	Část dokumentace: D.2.3.5	